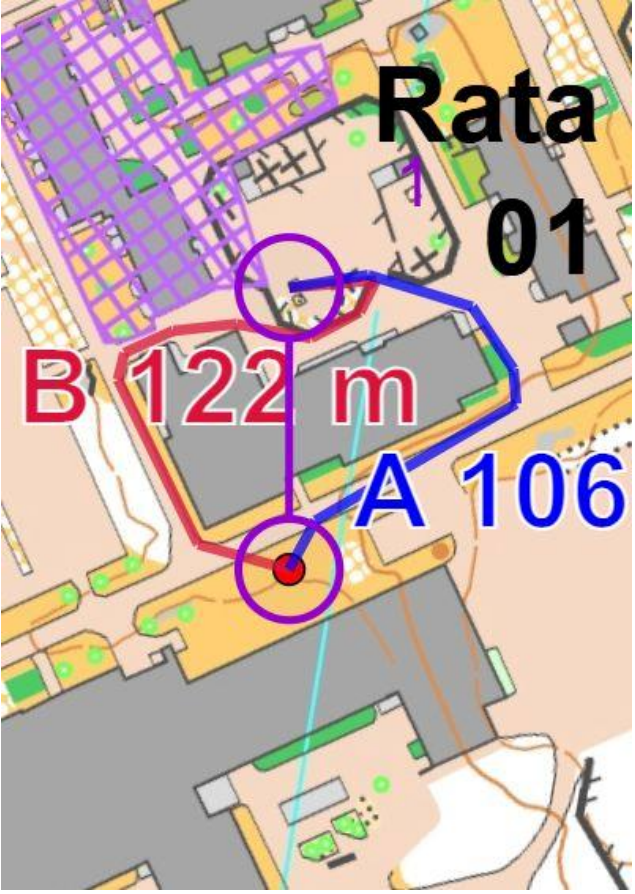
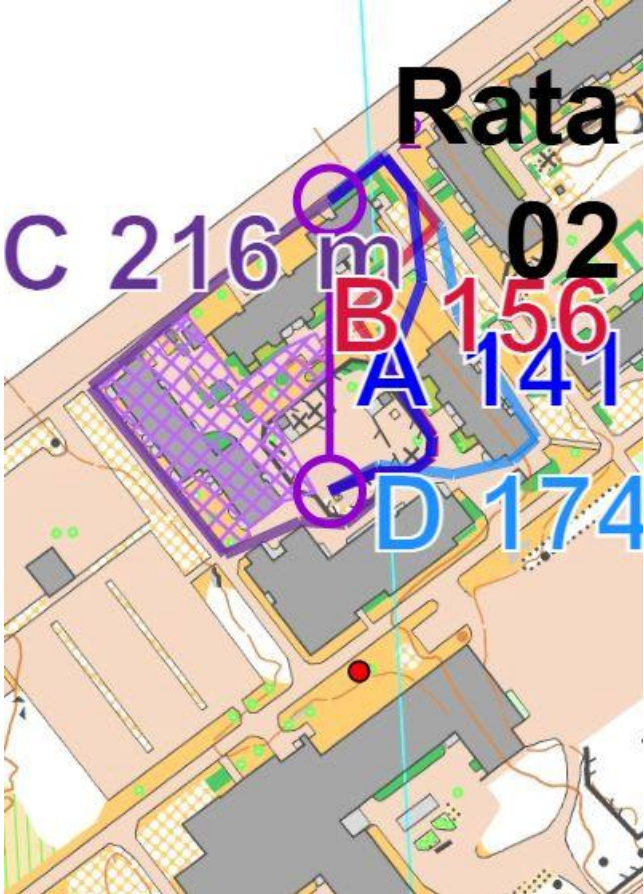


Manse Night Challenge ma 24.3.2025 Länsi-Hervanta: radan A-mittaukset / rtm Lammikko

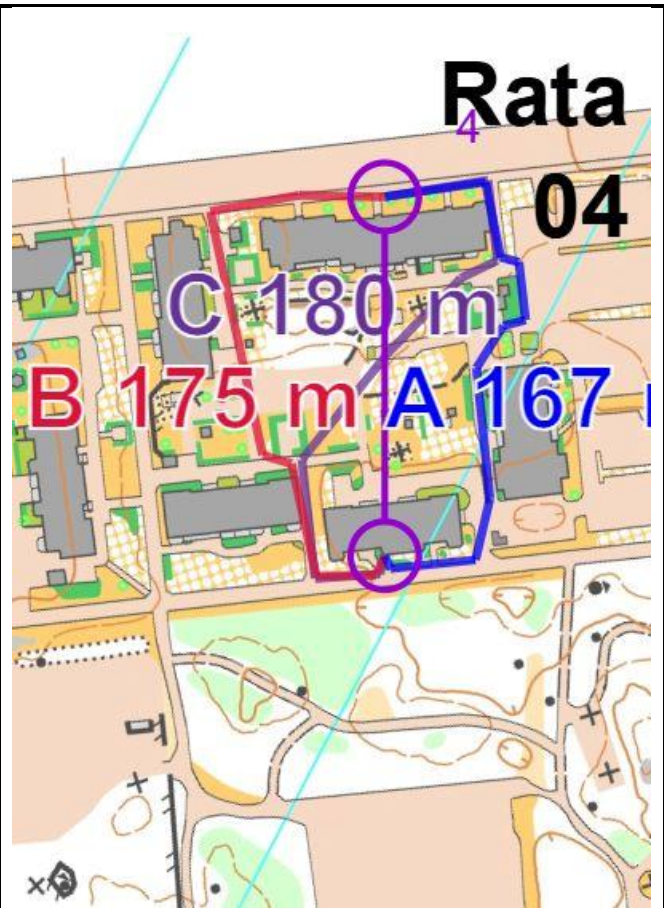
Manse Night Challenge 6. skaba suunnistettiin Länsi-Hervannassa. Reittimittauksissa on käytetty HS/Kari Sanen (H75) SprintRoute-ratasuunnittelu/analyysisysteemiä.

K-1	 <p>Rata 01</p> <p>B 122 m</p> <p>A 106</p>	1-2	 <p>Rata 02</p> <p>C 216 m</p> <p>B 156</p> <p>A 141</p> <p>D 174</p>
	<p>Kun lähtö oli rakennuksen nurkalta ja siitä viitoitusta myöden K-paikalle, niin hyvin helposti matka jatkuu selvästi pidemmälle B-reitille....</p>		<p>Päiväkodin pihasta pois ja nurmikon kautta oikeisten A-reitillä on paras reitti.</p>

2-3



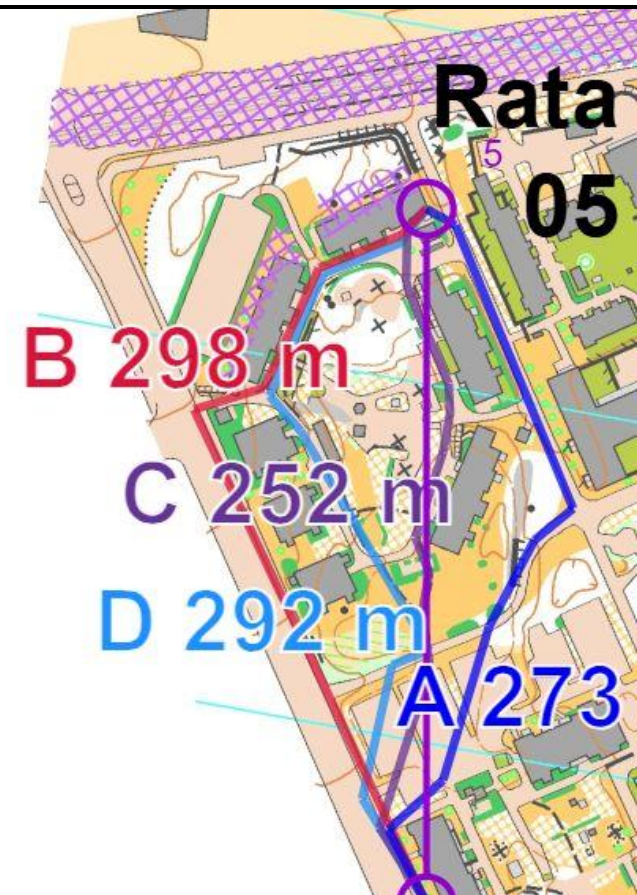
4



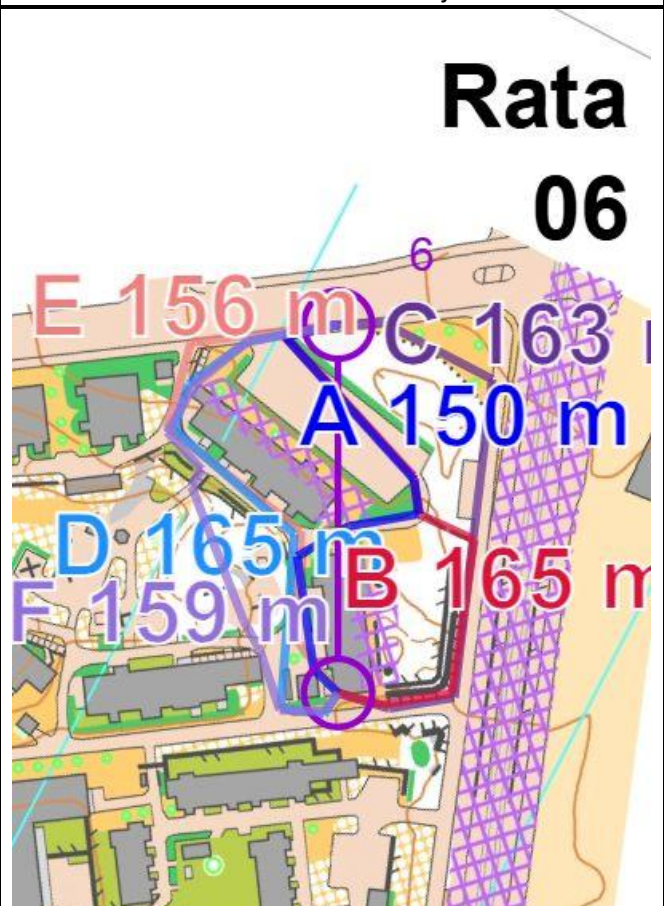
Joko rakennusten välistä punaista reittiä tai C-reittiä

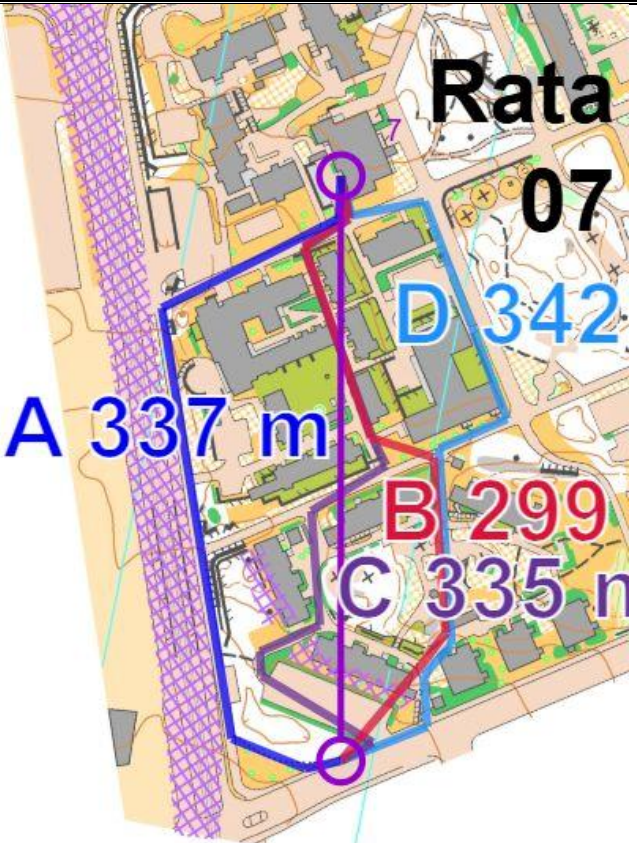
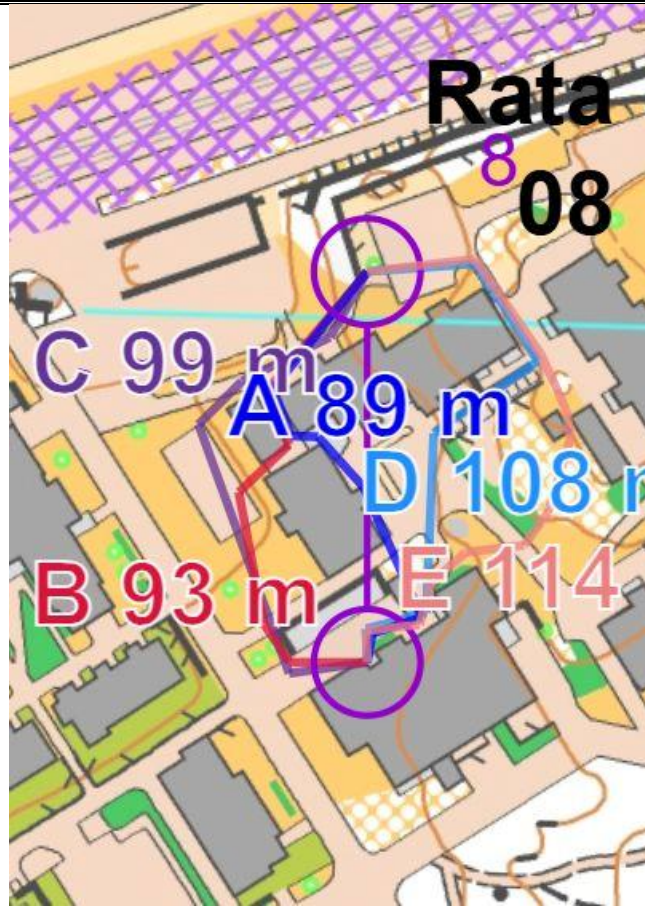
A-reitti on lyhyin ja kyllin selkeä, mutta ei vasemmalla B-reitillääkään varmasti juuri häviä.

4-5

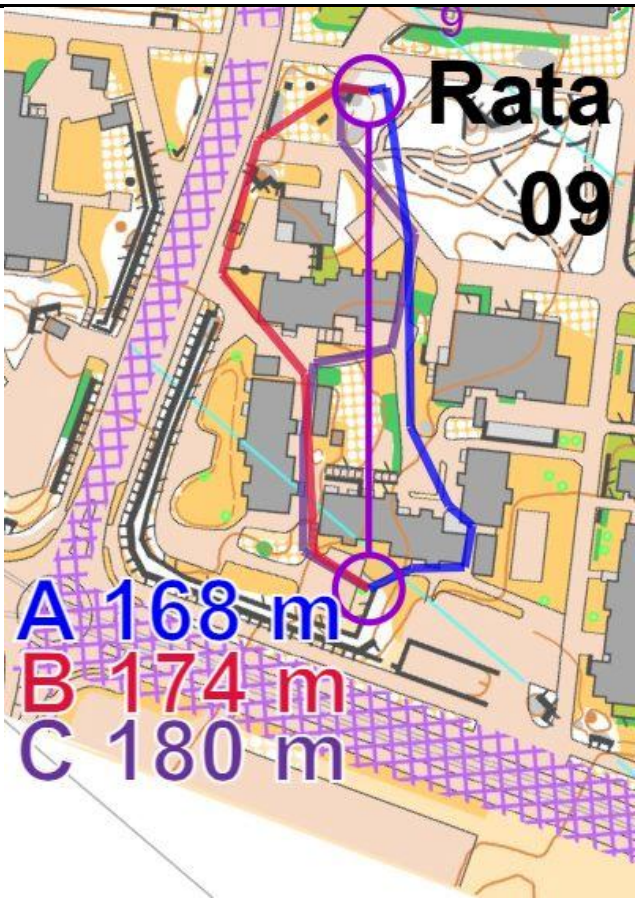


6

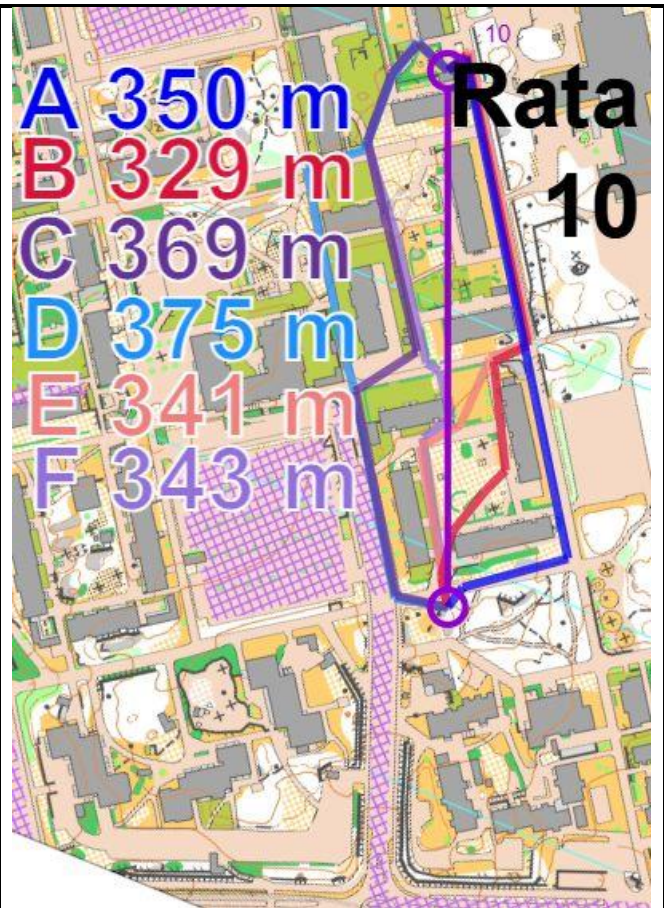


	<p>C-reitti selvästi lyhyin, mutta A-reitillä voi jo valmistautua seuraaviin väleihin.</p>	<p>A-reitti on lyhyin, mutta onko parkkipaikalla autoja tukkimassa tietä... Millään reitillä ei paljoa häviä, kunhan vaan toteutus on sujuva.</p>
<p>6-7</p>	 <p>Rata 07</p> <p>A 337 m B 299 m C 335 m D 342 m</p>	 <p>Rata 08</p> <p>A 89 m B 93 m C 99 m D 108 m E 114 m</p>
	<p>B-reitillä näyttäisi olevan pieni mittausvirhe, mutta se on kuitenkin selvästi lyhyin</p>	<p>D-reitin triplaportaita ei kannata ottaa, eikä E-reittiä, muut reitit hyviä.</p>

8-9



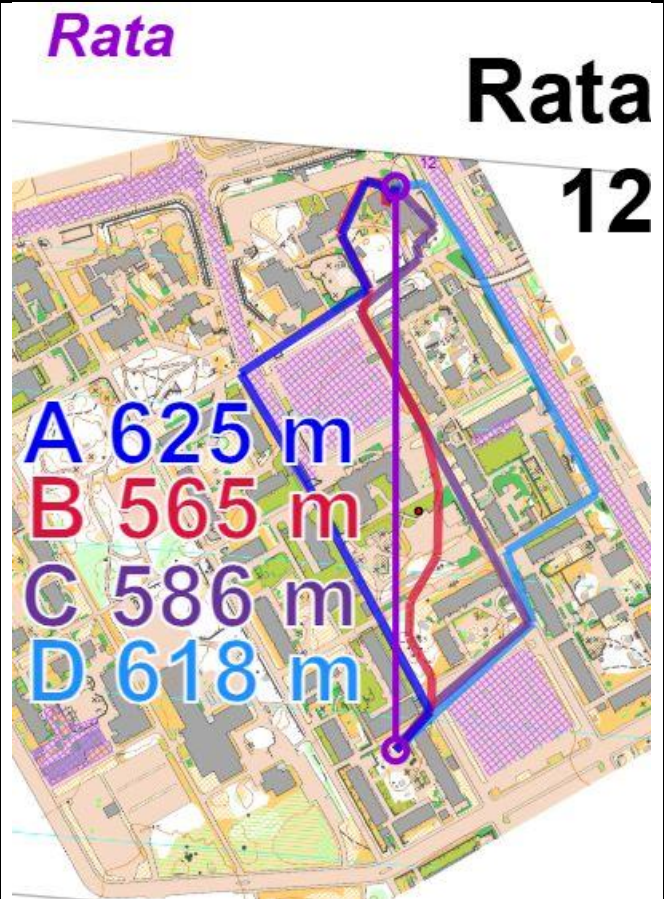
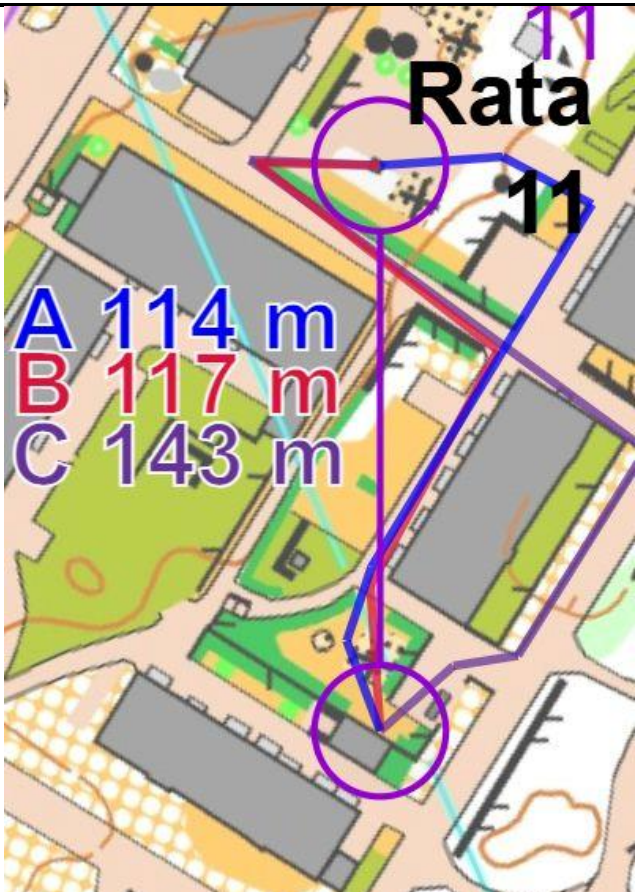
10



Valitse reittisi ja toteuta se. Myös rastinoton sujuvuus on tärkeä.

A-reitillä voi ottaa etukäteen lupaamme henkisen huilipätkän – toki se ei ole nopein reitti 😊

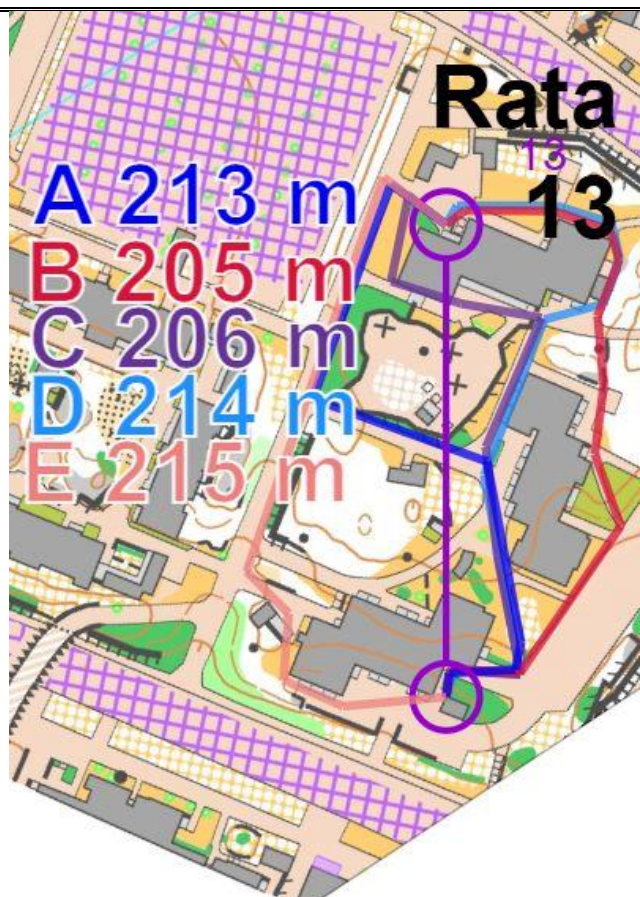
10-11



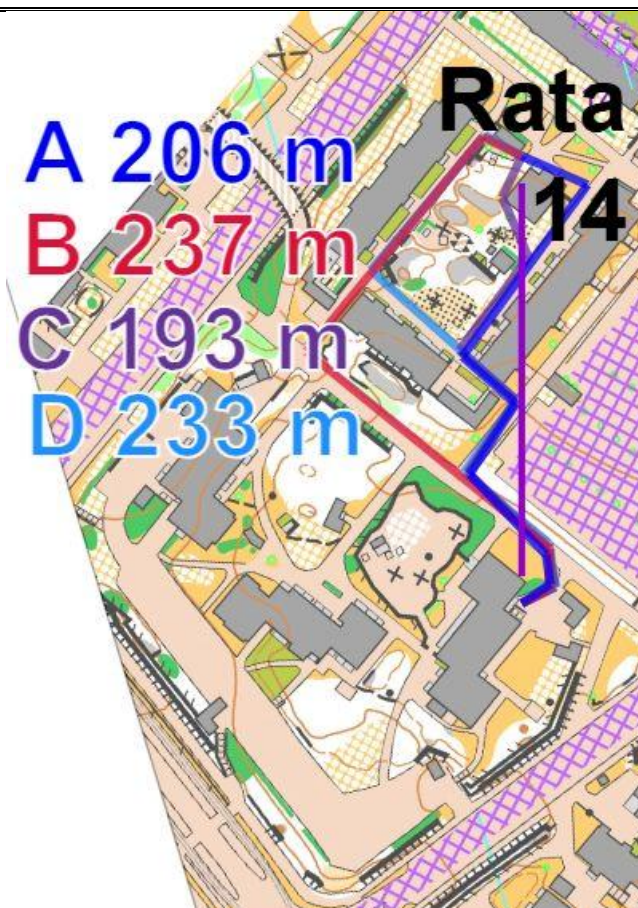
A/B – toivottavasti B-reitillä ei oteta oikoja kielletyn pensasaidan läpi, vaikka pensas taitaa olla matalana...

Myös tällä välillä voi ottaa henkisen huiluupätkän A- ja D-reiteillä, mutta niillä ei voita...

12
-
13



14



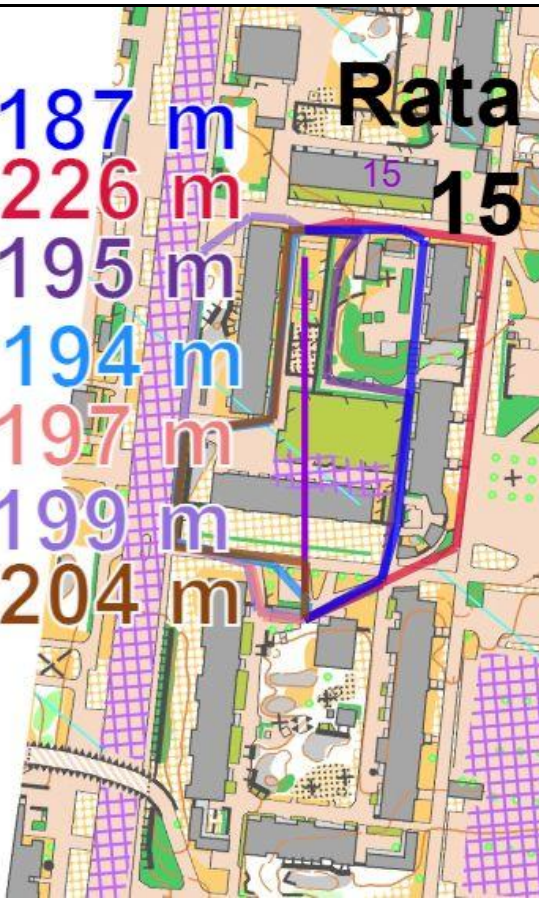
B-reitti on vähän yllättäenkin lyhyin reitti, mutta on selkeänä varmasti nopea. A-reittiä valittiin selvästi eniten ja hyvä ja selkeä reittihän se olikin. C-reitillä oli päiväkodin portti kiinni, toki se oli avattavissa.

C-reitillä lopun oikaisu uimahallin kuvetta on paras reitti, kun lunta ei maastossa ollut.

15

A 187 m
 B 226 m
 C 195 m
 D 194 m
 E 197 m
 F 199 m
 G 204 m

Rata
 15

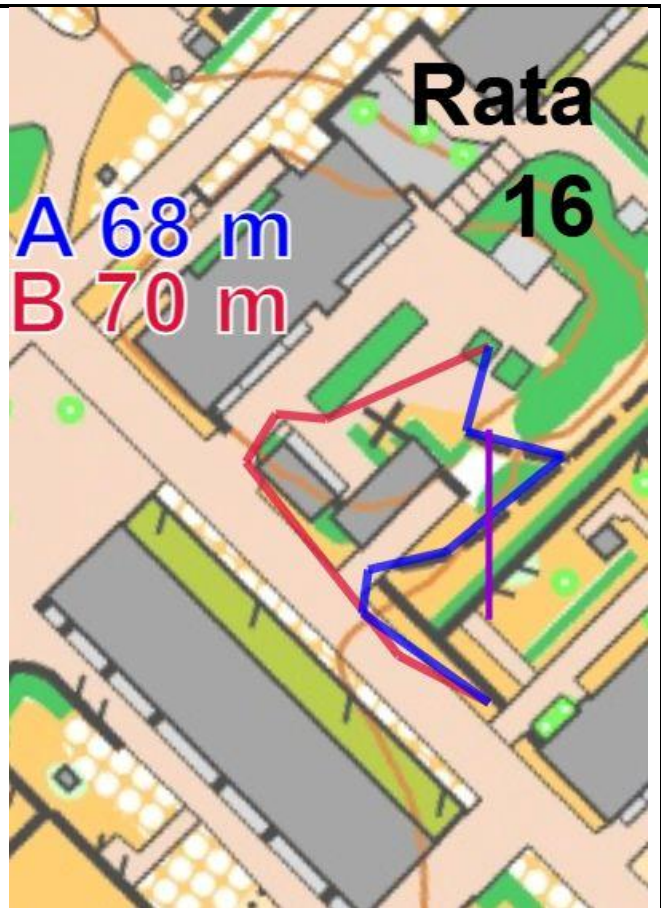


A-reitti on selkeä ja lyhyin, mutta sisältää pitkähköt portaat, joten D-reitti on nopein... Tosin poikaviikarit (?) olivat siirtäneet rastia 30 m luoteeseen... oli muuten eka kerta kun rastia Hervannassa vandalisoitiin, vaikka moni on mua varoitellut asiasta etukäteen...

16

A 68 m
 B 70 m

Rata
 16

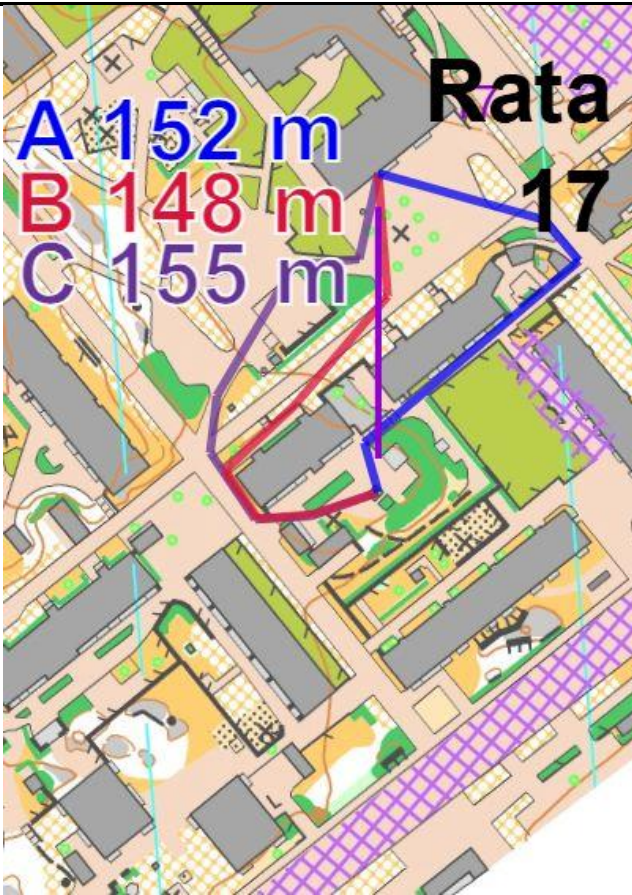


A-reitti on varmaan nopeampi, kun on asfalttia koko matkan, vaikka ei se huono ollut B-reittikään, kun ei ollut lunta yhtään...

17

A 152 m
 B 148 m
 C 155 m

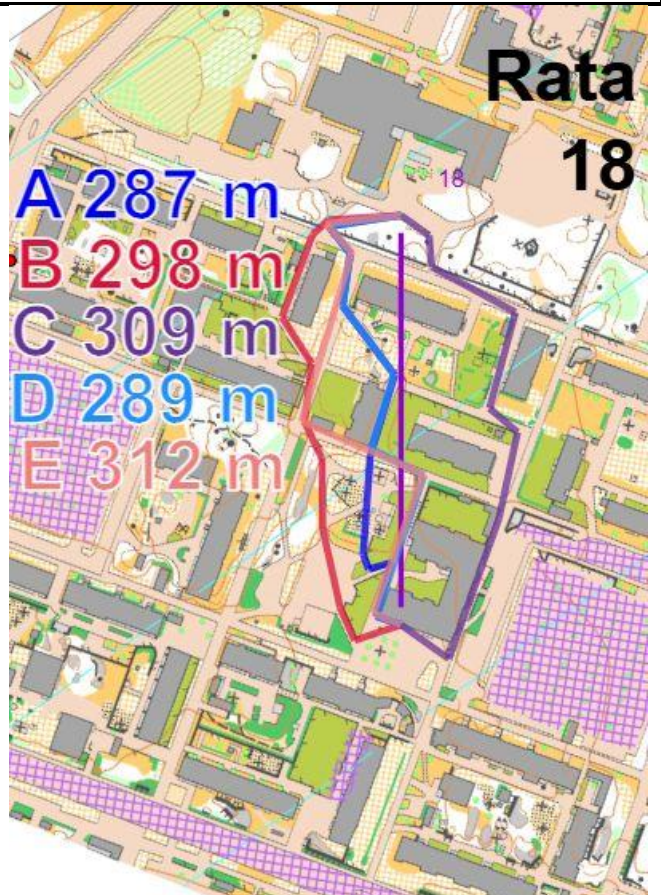
Rata
 17

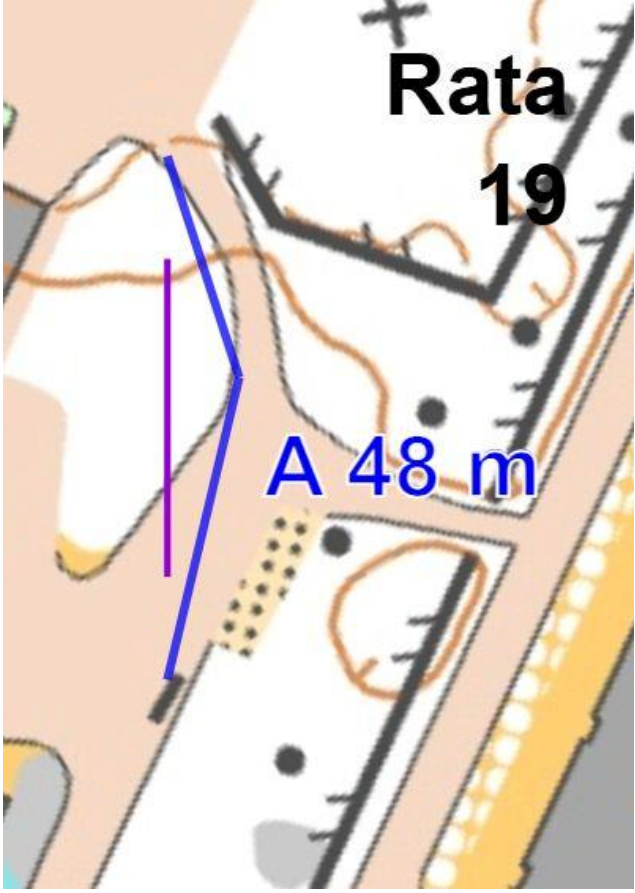



18

A 287 m
 B 298 m
 C 309 m
 D 289 m
 E 312 m

Rata
 18



	<p>B-reitti on varmasti nopein, koska B-reitillä on pitkäkköt portaat – tosin alaspäin...</p>		<p>Ja vielä vika väli... jolla on selkeät pääreitit: A B C mutta niille on erilaisia toteutuksia. A-reitti on paras. D- ja E-reitillä on portaat.</p>
<p>M</p>	 <p>Rata 19</p> <p>A 48 m</p>		<p>Yhteenvetona: ei yhtään siirtoväliä ja joka rastivälillä useita vaihtoehtoja.</p> <p>Tärkeintä onkin sujuvuus: valitse reitti ja toteuta se jämäkästi ja sujuvasti!</p> <p>***</p> <p>Kuuden Manse Night Challenge-kisan sarja päättyy tältä vuodelta – Koovee ja rtm-Lammikko kiittää ja kiittää!</p> 
	<p>Loppusuora alamäkeen...</p>		